



**BMW
MOTORRAD**

**BMW R 18 /
BMW R 18 CLASSIC**
PREISLISTE
AUGUST 2021

MAKE LIFE A RIDE

2 INHALT

BMW R 18 UND BMW R 18 CLASSIC – UNVERFÄLSCHTES CRUISER-FEELING

Die BMW R 18 ist die moderne Interpretation eines Cruisers, der die BMW Motorrad Tradition fortschreibt und den Stil vergangener Zeiten selbstbewusst zur Schau stellt. Denn in vielen Details lebt ein puristisches Design fort, das durch Klassiker vom Schlage einer BMW R 5 geprägt war. Die elegante BMW R 18 Classic erinnert an die ersten reisetauglichen Cruiser und macht Nostalgic Touring erlebbar. Sie bietet Platz für zwei, genügend Stauraum für die wichtigsten Dinge unterwegs und einen abnehmbaren Windschild. Optionale Trittbretter fördern auch auf längeren Etappen den Komfort, während Zusatzscheinwerfer mehr Licht ins Dunkel bringen. Funktionale und stilprägende Elemente wie Doppelschleifenrahmen, Tropfentank, die offen liegende Kardanwelle und auf Wunsch auch fein gezogene Doppellinierungen sorgen bei beiden Modellen für eine unverwechselbaren Retro-Anmutung. Vor allem aber verbinden die BMW R 18 wie auch die BMW R 18 Classic emotionale Optik perfekt mit zeitgemäßer Technik und machen so höchste Fahrkultur und unverfälschtes Cruiser-Feeling erlebbar. Der mächtige Boxermotor mit 1.802 cm³ Hubraum entfaltet seine urwüchsige Kraft mit sattem Sound, während die moderne Telegabel und das freiliegende Cantilever-Federbein im Hintergrund ihren Job verrichten. So entsteht kultivierter Fahrspaß, der Emotionen freisetzt und doch wunderbar entspannend wirkt. Denn Spitzenwerte wie Topspeed oder Sprintvermögen verlieren im Sattel schnell an Bedeutung wenn das mächtige Drehmoment dazu einlädt, jeden Kilometer intensiv zu genießen. Damit dies stets ohne Reue möglich ist, zählen Teilintegral-ABS und ASC sowie die Fahrmodi ROCK, ROLL und RAIN zur Serienausstattung.

BMW R 18	4
BMW R 18 CLASSIC	8
OPTION 719	12
ORIGINAL BMW MOTORRAD ZUBEHÖR	14

Allgemeine Preisinformationen und Hinweise:

Die angegebenen Fahrzeugpreise sind eine unverbindliche Preisempfehlung ab Werk ohne Überführungskosten inkl. der gesetzlichen MwSt. und beinhalten die BMW Motorrad Gewährleistung 2+1.

Alle Preisangaben zur Sonderausstattung sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk inkl. der gesetzlichen MwSt. Die angegebenen Preise sind Einzelpreise und gelten nur bei Bandmontage.

Original BMW Motorrad Zubehör erhalten Sie bei Ihrem BMW Motorrad Vertragshändler. Auf den Seiten 14 – 23 finden Sie viele Ideen, die das Motorradfahren noch schöner machen.

• = ohne Abbildung

Die Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.

LED-Zusatzscheinwerfer sind als Nebelscheinwerfer zugelassen und dürfen nur bei schlechten Witterungsverhältnissen eingesetzt werden. Die Straßenverkehrsordnung ist einzuhalten.

Zu allen Fragen rund um Customizing berät der BMW Motorrad Vertragshändler gerne.







BMW R 18
Fahrzeugpreis

20.950,00 €

MOTOR/ANTRIEB

- Luft- / ölgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor mit zwei über der Kurbelwelle liegenden, kettenangetriebenen Nockenwellen
- DOHC-Zylinderkopf mit 4 radial angeordneten Ventilen
- Hubraum: 1.802 cm³
- Nennleistung: 67 kW (91 PS) bei 4.750 U/min
- Maximales Drehmoment: 158 Nm bei 3.000 U/min
- Elektronische Saugrohreinspritzung / digitales Motormanagement: BMS-O mit E-Gas
- Abgasanlage aus verchromtem Edelstahl mit Fishtail-Endschalldämpfern, Abgaskrümmen doppelwandig
- Klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe in separatem Getriebegehäuse
- Kardantrieb mit offen laufender Kardanwelle, glanzvernickelt
- Einscheiben-Trockenkupplung mit Anti-Hopping Funktion
- Geregelter 3-Wege-Katalysator, erfüllt die Abgasnorm EU 5

MASSE/GEWICHTE

- Länge über Kennzeichenträger / Radstand: 2.440 mm / 1.731 mm
- Höhe ohne Spiegel: 1.126 mm
- Höhe über Spiegel, bei DIN-Leergewicht: 1.232 mm
- Breite über Spiegel: 964 mm
- Sitzhöhen / Schrittbogenlängen:
 - Serienhöhe bei Leergewicht: 690 mm / 1.630 mm
 - Fahrersitz hoch / Sitzbank hoch: 710 mm / 1.655 mm
 - Komfortsitzbank: 710 mm / 1.655 mm
 - Einzelsitzbank Custom (nachrüstbar): 682 mm / 1.686 mm
 - Sitzbank Custom Fastback (nachrüstbar): 687 mm / 1.690 mm
 - Sitzbank Day Rider (nachrüstbar): 688 mm / 1.700 mm
 - Sitzbank Weekender (nachrüstbar): 696 mm / 1.732 mm
 - Sitzbank Cross Country (nachrüstbar): 705 mm / 1.811 mm
 Weitere Sitzbänke auf Anfrage.
- Leergewicht fahrfertig, vollgetankt: 345 kg
Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindest. 90% des nutzbaren Tankvolumens.
- Zulässiges Gesamtgewicht: 560 kg
- Zuladung bei Serienausstattung: 215 kg
- Nutzbares Tankvolumen (davon Reserve): ca. 16 l (ca. 4 l)

SERIENAUSSTATTUNG

FAHRLEISTUNGEN/VERBRAUCH

- Höchstgeschwindigkeit: über 180 km/h
- Verbrauch auf 100 km nach WMTC: 5,6l
- CO₂ Emission nach WMTC: 129 g/km
- Kraftstoffart: Superbenzin bleifrei 95 (ROZ) (E15 – max. 15% Ethanol)

FAHRWERK

- BMW Motorrad Integral ABS (Teilintegral)
- ASC (Automatic Stability Control), abschaltbar
- Teleskopgabel mit Gabelhülsen vorn (Ø 49 mm, Federweg 120 mm)
- Stahl-Zweiarmschwinge hinten mit Schraubverbindungen für eine klassische Starrrahmen-Optik
 - direkt angelenktes Zentralfederbein (Federweg 90 mm) mit WAD (wegabhängiger Dämpfung)
 - Federbasis einstellbar
- Doppelscheibenbremse vorn (Ø 300 mm), 4-Kolben Festsattel
- Einscheibenbremse hinten (Ø 300 mm), 4-Kolben Festsattel
- Rohrlenker, verchromt
- Speichenräder (120/70 R 19 vorn, 180/65 B 16 hinten)
- Stahlflex Brems- und Kupplungsschläuche
- Seitenstütze mit Startunterbrechung

ELEKTRIK

- LED-Hauptscheinwerfer (Ablend-/Fernlicht): Rundscheinwerfer im Metallgehäuse mit verchromtem Ring, BMW Logo und geschmiedetem Scheinwerferhalter
- Display als klassisches Rundinstrument mit analogem Tacho sowie Bordcomputer

Drehzahlanzeige, Digitaluhr, Anzeige Gang und Fahrmodus, Kilometer- und (zweifacher) Tageskilometerzähler, Durchschnittsgeschwindigkeit und -verbrauch, Momentanverbrauch, Fahrzeit, Service-Datum und -Restlaufstrecke, gefahrene Kilometer ab Reserveanzeige, Motortemperatur, Bordnetzspannung, aktive Warnungen, Informationen zum Status des Fahrzeugs sowie ggf. angebaute Sonderausstattungen
- CAN-Bus mit Single-Wire-System (SWS)
- Elektronische Wegfahrsperre (EWS)
- Sturzerkennung mit automatischer Motorabschaltung
- Generator 600 W
- 12 V-Steckdose
- Diagnoseschnittstelle
- Warnblinkanlage
- LED-Blinker im Chromgehäuse, LED-Rücklicht mit dynamischem Bremslicht in hintere Blinker integriert

AUSSTATTUNG

- 3 Fahrmodi ROCK, ROLL und RAIN mit BMW Motorrad Integral ABS, ASC (Automatic Stability Control), DBC (Dynamic Brake Control) und MSR (Motorschleppmomentregelung).
- Einzelsitzbank (Sitzhöhe: 690 mm) Nur für Solobetrieb. Soziussitz und Soziusfußrasten über SA-Nr. 413 »Sozius-Paket« oder SA-Nr. 778 »Sitzbank hoch« optional möglich.
- Funkschlüssel mit Keyless Ride (schlüsselloser Komfortzugang) für die Zündung sowie Einschließensystem für alle Schlösser
- Tankdeckel verchromt
- Handbrems- und Kupplungshebel einstellbar
- Bordliteratur und Bordwerkzeug

SERIENFARBE

- Blackstorm metallic ND2 / Sitzbank schwarz / Motor, Getriebegehäuse und Hinterachsgetriebe Nürburgsilber metallic / Zylinderkopfhauben, Motorgehäusedeckel und Ansaugrohrblenden außen Aluminium poliert

BMW R 18

- Marsrot metallic N1U / Sitzbank schwarz gegen Aufpreis in Höhe von 330,00 €



BMW R 18

- Manhattan metallic N3M / Sitzbank schwarz gegen Aufpreis in Höhe von 330,00 €



BMW R 18

inkl. Metallic-Lackierung N1U

21.280,00 €

BMW R 18

inkl. Metallic-Lackierung N3M

21.280,00 €

AUSSTATTUNGEN FÜR SOZIUSBETRIEB OPTIONAL

SOZIUS-PAKET SA-Nr. 413 **260,00 €**

Nicht in Verbindung mit SA-Nr. 610 »Fahrersitz hoch« oder SA-Nr. 778 »Sitzbank hoch« möglich.

- Sitzbank Serienhöhe (Sitzhöhe: 690 mm)
- Soziussitz
- Soziousfußrasten

SITZBANK HOCH SA-Nr. 778 **260,00 €**

Nicht in Verbindung mit SA-Nr. 610 »Fahrersitz hoch« oder SA-Nr. 413 »Sozius-Paket« möglich.

- Sitzbank hoch (Sitzhöhe: 710 mm)
- Soziussitz
- Soziousfußrasten

SONDERAUSSTATTUNG OPTIONAL OHNE AUFPREIS

- Leistungsreduzierung 35 kW (48 PS) SA-Nr. 800
Voraussichtlich verfügbar ab Oktober 2021.
- Fahrersitz hoch (Sitzhöhe: 710 mm) SA-Nr. 610

SONDERAUSSTATTUNG OPTIONAL MIT AUFPREIS

- Headlight Pro mit Tagfahrlicht und adaptivem Kurvenlicht SA-Nr. 219 **390,00 €**
Mit Headlight Pro verfügt der Scheinwerfer über ikonische Lichtelemente, die als Positions- bzw. Tagfahrlicht fungieren. Zusätzlich gewährleistet adaptives Kurvenlicht eine deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn bei Kurvenfahrten und schafft damit einen deutlichen Zugewinn an Fahr-sicherheit bei Nacht.
- Designoption Chrom SA-Nr. 35A **1.300,00 €**
(siehe Detailinformation sowie Abbildung Seite 11 für einen optischen Eindruck) Nicht in Verbindung mit SA-Nr. 79D »Option 719 Design-Paket Aero« möglich.
- Linierung SA-Nr. 35B **300,00 €**
Nicht möglich für die Farbstellungen Manhattan metallic matt (SA-Nr. N3M) sowie Option 719 Galaxy Dust metallic/Titansilber metallic (SA-Nr. H0K). Weiße Doppellinierung auf dem Tank und der Hinterradabdeckung.
- Trittbretter SA-Nr. 36A **150,00 €**
Klappbare Trittbretter für mehr Komfort inkl. Schaltwippe mit einstellbarem Schalthebel vorn sowie Bremspedal anstelle des Bremshebels.
- Hill Start Control (Berganfahrhilfe) SA-Nr. 204 **100,00 €**
Der Anfahrassistent Hill Start Control verhindert das unkontrollierte Zurückrollen an Steigungen und erleichtert das Rangieren z. B. auf unebenen Flächen.
- Rückfahrlilfe SA-Nr. 5AA **980,00 €**
- Temporegelung SA-Nr. 538 **350,00 €**
Beinhaltet zusätzlich einen Lenkungsdämpfer.
- Heizgriffe SA-Nr. 519 **220,00 €**
- Tankdeckel abschließbar SA-Nr. 17C **50,00 €**
- Diebstahlwarnanlage SA-Nr. 603 **240,00 €**

SONDERAUSSTATTUNG

BMW R 18 OPTION 719

SA-Nr. H0K

1.480,00 €

Nur in Verbindung mit Rückfahrhilfe gegen Aufpreis in Höhe von 980,00 €. Weitere Details zu BMW Motorrad Option 719 auf den folgenden Seiten.

- Galaxy Dust metallic/Titansilber metallic H0K / Sitzbank schwarz / Motor, Getriebegehäuse und Hinterachsgetriebe Avusschwarz metallic matt
- Smoke-Effekt
- Traditionelle Handlinierung auf dem Tank und der Hinterradabdeckung



BMW R 18

inkl. Option 719 Galaxy Dust metallic/Titansilber metallic H0K und Rückfahrhilfe

23.410,00 €

GEWÄHRLEISTUNGSVERLÄNGERUNG UND ÖLSERVICE

- CoVer SA-Nr. 7A8 **1.143,00 €**
5 Jahre Anspruch auf kostenfreie Nachbesserung sowie Motorölservice mit Original BMW Motorrad ADVANTEC Motoröl für 5 Jahre oder 50.000 km (was zuerst eintritt).

Sitzbänke, Soziussitz, Soziousfußrasten sowie viele Chromteile können auch als Original BMW Motorrad Zubehör nachgerüstet werden.

DETAILINFORMATION DESIGNOPTION CHROM

Die Designoption Chrom betont den klassischen Custom-Style der BMW R 18 auf gleichermaßen exklusive wie elegante Weise. Denn das umfangreiche Paket lässt viel Liebe zum Detail erkennen und unterstreicht zudem die hohe Qualitätsanmutung des Cruisers. Alle Chromteile sind perfekt aufeinander abgestimmt und harmonieren bestens mit dem klassischen Fahrzeugdesign. Das Paket umfasst unter anderem verchromte Hand- und Fußhebel, Lenkerklammungen und Lenkergewichte, Fußrasten und Floorboards, Spiegel sowie Brems- und Kupplungsarmaturen. Ebenfalls in Chrom präsentieren sich der Hauptbremszylinder und die Bremssättel an Vorder- und Hinterrad. Motorseitig setzen der Motorgehäusedeckel, die Zylinderkopfhäuben und die Ansaugrohrblenden chromglänzende Akzente. Bei alledem bilden die Komponenten interessante Kontraste zur Fahrzeugfarbe und den in Schwarz gehaltenen Bauteilen.

BMW R 18 CLASSIC Fahrzeugschlüssel-Nr. 0L21



BMW R 18 Classic
Fahrzeugpreis

23.250,00 €

MOTOR/ANTRIEB

- Luft- / ölgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor mit zwei über der Kurbelwelle liegenden, kettenangetriebenen Nockenwellen
- DOHC-Zylinderkopf mit 4 radial angeordneten Ventilen
- Hubraum: 1.802 cm³
- Nennleistung: 67 kW (91 PS) bei 4.750 U/min
- Maximales Drehmoment: 158 Nm bei 3.000 U/min
- Elektronische Saugrohreinspritzung / digitales Motormanagement: BMS-O mit E-Gas
- Abgasanlage aus verchromtem Edelstahl mit doppelwandigen Abgaskrümmern
- Klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe in separatem Getriebegehäuse
- Kardantrieb mit offen laufender Kardanwelle, glanzvernickelt
- Einscheiben-Trockenkupplung mit Anti-Hopping Funktion
- Geregelter 3-Wege-Katalysator, erfüllt die Abgasnorm EU 5

MASSE/GEWICHTE

- Länge über Kennzeichenträger / Radstand: 2.440 mm / 1.731 mm
- Höhe ohne Spiegel: 1.342 mm
- Höhe über Windschild, bei DIN-Leergewicht: 1.397 mm
- Breite über Spiegel: 964 mm
- Sitzhöhen / Schrittbogenlängen:
 - Serienhöhe bei Leergewicht: 710 mm / 1.655 mm
 - Fahrersitz niedrig: 690 mm / 1.630 mm
 - Komfortsitzbank: 710 mm / 1.655 mm
 - Einzelsitzbank Custom (nachrüstbar): 682 mm / 1.686 mm
 - Sitzbank Custom Fastback (nachrüstbar): 687 mm / 1.690 mm
 - Sitzbank Day Rider (nachrüstbar): 688 mm / 1.700 mm
 - Sitzbank Weekender (nachrüstbar): 696 mm / 1.732 mm
 - Sitzbank Cross Country (nachrüstbar): 705 mm / 1.811 mm
 Weitere Sitzbänke auf Anfrage.
- Leergewicht fahrfertig, vollgetankt: 365 kg
Gemäß Richtlinie VO (EU) 168/2013 mit allen Betriebsmitteln, mit Serienausstattung und betankt mit mindest. 90% des nutzbaren Tankvolumens.
- Zulässiges Gesamtgewicht: 560 kg
- Zuladung bei Serienausstattung: 195 kg
- Nutzbares Tankvolumen (davon Reserve): ca. 16 l (ca. 4 l)

SERIENAUSSTATTUNG

FAHRLEISTUNGEN/VERBRAUCH

- Höchstgeschwindigkeit: über 180 km/h
- Verbrauch auf 100 km nach WMTC: 5,6l
- CO₂ Emission nach WMTC: 129 g/km
- Kraftstoffart: Superbenzin bleifrei 95 (ROZ)
(E15 – max. 15% Ethanol)

FAHRWERK

- BMW Motorrad Integral ABS (Teilintegral)
- ASC (Automatic Stability Control), abschaltbar
- Teleskopgabel mit Gabelhülsen vorn und Lenkungsämpfer (Ø 49 mm, Federweg 120 mm)
- Stahl-Zweiarmschwinge hinten mit Schraubverbindungen für eine klassische Starrrahmen-Optik
 - direkt angelenktes Zentralfederbein (Federweg 90 mm) mit WAD (wegabhängiger Dämpfung)
 - Federbasis einstellbar
- Doppelscheibenbremse vorn (Ø 300 mm), 4-Kolben Festsattel
- Einscheibenbremse hinten (Ø 300 mm), 4-Kolben Festsattel
- Rohrlenker, verchromt
- Speichenräder (130/90 B 16 vorn, 180/65 B 16 hinten)
- Stahlflex Brems- und Kupplungsschläuche
- Seitenstütze mit Startunterbrechung

ELEKTRIK

- LED-Hauptscheinwerfer (Ablend-/Fernlicht): Rundscheinwerfer im Metallgehäuse mit verchromtem Ring, BMW Logo und geschmiedetem Scheinwerferhalter
- LED-Zusatzscheinwerfer mit verchromten Ringen
- Display als klassisches Rundinstrument mit analogem Tacho sowie Bordcomputer

Drehzahlanzeige, Digitaluhr, Anzeige Gang und Fahrmodus, Kilometer- und (zweifacher) Tageskilometerzähler, Durchschnittsgeschwindigkeit und -verbrauch, Momentanverbrauch; Fahrzeit; Service-Datum und -Restlaufstrecke; gefahrene Kilometer ab Reserveanzeige, Motortemperatur, Bordnetzspannung, aktive Warnungen, Informationen zum Status des Fahrzeugs sowie ggf. angebaute Sonderausstattungen
- CAN-Bus mit Single-Wire-System (SWS)
- Elektronische Wegfahrsperrung (EWS)
- Sturzerkennung mit automatischer Motorabschaltung
- Generator 600 W
- 12 V-Steckdose
- Diagnoseschnittstelle
- Warnblinkanlage
- LED-Blinker im Chromgehäuse, LED-Rücklicht mit dynamischem Bremslicht in hintere Blinker integriert

AUSSTATTUNG

- 3 Fahrmodi ROCK, ROLL und RAIN mit BMW Motorrad Integral ABS, ASC (Automatic Stability Control), DBC (Dynamic Brake Control) und MSR (Motorschleppmomentregelung).
- Windschild, abnehmbar
- Zweiteilige Sitzbank (Sitzhöhe: 710 mm)
- Satteltaschen in Lederoptik
- Temporegelung
- Funkschlüssel mit Keyless Ride (schlüsselloser Komfortzugang) für die Zündung sowie Einschließelsystem für alle Schlösser
- Tankdeckel verchromt
- Handbrems- und Kupplungshebel einstellbar
- Bordliteratur und Bordwerkzeug

SERIENFARBE

- Blackstorm metallic ND2 / Sitzbank schwarz / Motor, Getriebegehäuse und Hinterachsgetriebe Nürburgsilber metallic / Zylinderkopfhauben, Motorgehäusedeckel und Ansaugrohrblenden außen Aluminium poliert

BMW R 18 CLASSIC

- Marsrot metallic N1U / Sitzbank schwarz gegen Aufpreis in Höhe von 330,00 €



BMW R 18 CLASSIC

- Manhattan metallic N3M / Sitzbank schwarz gegen Aufpreis in Höhe von 330,00 €



BMW R 18 Classic
inkl. Metallic-Lackierung N1U

23.580,00 €

BMW R 18 Classic
inkl. Metallic-Lackierung N3M

23.580,00 €

SONDERAUSSTATTUNG OPTIONAL OHNE AUFPREIS

- Leistungsreduzierung
35 kW (48 PS) SA-Nr. 800
Voraussichtlich verfügbar ab Oktober 2021.
- Fahrersitz niedrig
(Sitzhöhe: 690 mm) SA-Nr. 776

SONDERAUSSTATTUNG OPTIONAL MIT AUFPREIS

- Headlight Pro mit Tagfahrlicht und adaptivem Kurvenlicht SA-Nr. 219 **390,00 €**
Mit Headlight Pro verfügt der Scheinwerfer über ikonische Lichtelemente, die als Positions- bzw. Tagfahrlicht fungieren. Zusätzlich gewährleistet adaptives Kurvenlicht eine deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn bei Kurvenfahrten und schafft damit einen deutlichen Zugewinn an Fahr-sicherheit bei Nacht.
- Designoption Chrom SA-Nr. 35A **1.300,00 €**
(Details siehe Seite 11)
Nicht in Verbindung mit SA-Nr. 79D »Option 719 Design-Paket Aero« möglich.
- Linierung SA-Nr. 35B **300,00 €**
Nicht möglich für die Farbstellungen Manhattan metallic matt (SA-Nr. N3M) sowie Option 719 Galaxy Dust metallic/Titansilber metallic (SA-Nr. H0K). Weiße Doppellinierung auf dem Tank und der Hinterradabdeckung.
- Trittbretter SA-Nr. 36A **150,00 €**
Klappbare Trittbretter für mehr Komfort inkl. Schaltwippe mit einstellbarem Schalthebel vorn sowie Bremspedal anstelle des Bremshebels.

SONDERAUSSTATTUNG

BMW R 18 CLASSIC OPTION 719

SA-Nr. H0K

1.480,00 €

Nur in Verbindung mit Rückfahrlilfe gegen Aufpreis in Höhe von 980,00 €. Weitere Details zu BMW Motorrad Option 719 auf den folgenden Seiten.

- Option 719 Speziallackierung Galaxy Dust metallic/Titansilber metallic H0K / Sitzbank schwarz / Motor, Getriebegehäuse und Hinterachsgetriebe Avusschwarz metallic matt
- Smoke-Effekt
- Traditionelle Handlinierung auf dem Tank und der Hinterradabdeckung



BMW R 18 Classic

inkl. Option 719 Galaxy Dust metallic/Titansilber metallic H0K und Rückfahrlilfe

25.710,00 €

SONDERAUSSTATTUNG OPTIONAL MIT AUFPREIS (Fortsetzung)

- Hill Start Control (Berganfahrlilfe) SA-Nr. 204 **100,00 €**
Der Anfahrassistent Hill Start Control verhindert das unkontrollierte Zurückrollen an Steigungen und erleichtert das Rangieren z.B. auf unebenen Flächen.
- Rückfahrlilfe SA-Nr. 5AA **980,00 €**
- Heizgriffe SA-Nr. 519 **220,00 €**
- Tankdeckel abschließbar SA-Nr. 17C **50,00 €**
- Diebstahlwarnanlage SA-Nr. 603 **240,00 €**

DESIGNOPTION CHROM

- Motorgehäusedeckel, Zylinderkopfhäuben, Ansaugrohrblenden, Fußbrems- und Schalthebel, Lenkerklammungen und Lenkergehänge, Handarmaturen inkl. Hebel und Ausgleichsbehälter, Windschild- sowie Zusatzscheinwerferhalterung, Spiegel, Hauptbremszylinder, Bremssättel vorn u.v.m. in hochwertiger Chromausführung.

GEWÄHRLEISTUNGSVERLÄNGERUNG UND ÖLSERVICE

- CoVer SA-Nr. 7A8 **1.143,00 €**
5 Jahre Anspruch auf kostenfreie Nachbesserung sowie Motorölservice mit Original BMW Motorrad ADVANTEC Motoröl für 5 Jahre oder 50.000 km (was zuerst eintritt).

Sitzbänke, Soziussitz, Soziusfußrasten sowie viele Chromteile können auch als Original BMW Motorrad Zubehör nachgerüstet werden.





BMW MOTORRAD OPTION 719

Traditionell verbergen sich im BMW Werk Berlin hinter der Bezeichnung »Option 719« Einzelstücke und exklusive Sonderwünsche.

Die Option 719 Ausstattungen knüpfen an diese Historie an und bieten bereits ab Werk aufwendige, von Hand veredelte Lackierungen, einzigartiges Design und außergewöhnliche Detaillösungen mit Manufaktur-Charakter.

Gelebte Leidenschaft für das BMW Motorrad, die sich auf den Betrachter überträgt und den Besitzer mit Stolz erfüllt. Denn Fahrfreude beginnt und endet im Stand.

Viele BMW Motorrad Option 719 Ausstattungen sind auch einzeln als Original BMW Motorrad Zubehör erhältlich. Weitere Informationen beim BMW Motorrad Partner.

OPTION 719

OPTION 719 GALAXY DUST METALLIC / TITANSILBER METALLIC**OPTION 719 SITZBANK****OPTION 719 DESIGN-PAKET AERO****OPTION 719 RAD ICON****OPTION 719 RAD AERO****BMW MOTORRAD OPTION 719**

Moderner Look trifft klassisches Design. Der je nach Lichteinfall bläulich bis violett schimmernde Effektlack Option 719 Galaxy Dust metallic/Titansilber metallic verschmilzt durch einen von Hand aufgetragenen Smoke-Effekt nahtlos mit den silbernen Kontrastflächen. Die weiße Doppellinie ergänzt den Auftritt um ein klassisches Element.

Die schwarze Option 719 Sitzbank mit Rautensteppung besticht durch ihre edle Optik. Das glatte Material auf der Sitzfläche weist eine feine Narbung auf und passt farblich zu allen verfügbaren Lackierungen. Seitlich ist der Sitz mit einem Option 719 Fähnchen versehen.

Das Option 719 Design-Paket Aero zitiert den Look der unverkennbaren Streamliner aus den 1930er Jahren. Die aufwendig gebürsteten und farblos beschichteten Oberflächen des aus Motorgehäusedeckel, Zylinderkopfhäuben und Ansaugrohrabdeckung bestehenden Pakets setzen stilschöne Akzente. Designtypische Luftschlitzte verstärken die Retro-Anmutung zusätzlich.

Die Option 719 Räder Aero in Silber und Icon in Schwarz matt verleihen dem Motorrad eine individuelle Note. Die im Gussverfahren hergestellte Sechspeichen-Felge ist mit überfrästen Rippen verziert.

BMW MOTORRAD OPTION 719 MIT AUFPREIS

- Option 719 Speziallackierung
Galaxy Dust metallic/
Titansilber metallic SA-Nr. H0K **1.480,00 €**
Nur in Verbindung mit Rückfahrhilfe (Details siehe Sonderausstattung je Modell).
- Option 719 Sitzbank SA-Nr. 317 **160,00 €**
Nicht mit anderen Sitzbankvarianten außer dem Sozjus-Paket (SA-Nr. 413) der BMW R18 kombinierbar.
- Option 719 Design-Paket Aero SA-Nr. 79D **960,00 €**
(Motorgehäusedeckel, Zylinderkopfhäuben und Ansaugrohrabdeckung)
Nicht in Verbindung mit SA-Nr. 35A »Designoption Chrom« möglich.
- Option 719 Rad Icon SA-Nr. 50A **760,00 €**
- Option 719 Rad Aero SA-Nr. 50B **760,00 €**

1 Seitentaschen schwarz



2 Tankrucksack schwarz



3 Tanktasche schwarz klein



4 Rahmentasche schwarz rechts



5 Hecktasche schwarz



6 Tasche für Smartphone



7 Organizer Fahrerausstattung



8 Faltrucksack



9 Packbeutel-Set



STAURAUUM*

- 1 Seitentaschen schwarz, links und rechts (je 16l) und Halter (für BMW R 18)
Die formstabilen Seitentaschen aus gewachstem Canvas bieten je 16 Liter Stauvolumen und überzeugen mit ihrer klassischen Optik. Die passenden Halter aus schwarzem Stahlrohr erlauben die leichte und sichere Befestigung mittels Schnellverschluss-System. Serienausstattung bei BMW R 18 Classic. Nicht in Verbindung mit Bobber-Kit oder seitlichem Kennzeichenträger montierbar.
- 2 Tankrucksack schwarz, 7l
Der kompakte Tankrucksack aus gewachstem Canvas hat ein Volumen von 7 Litern und verfügt über eine praktische Magnet-Befestigung.
- 3 Tanktasche schwarz klein, 0,5l
Die kleine Tanktasche aus gewachstem Canvas mit Echtleder-Applikationen unterstreicht den Heritage-Look und nimmt allerlei Kleinteile auf.
- Gepäckträger für Soziussitz verchromt oder schwarz (für BMW R 18 Classic)
Der Gepäckträger für den Soziussitz ergänzt den Custom-Look der Maschine perfekt. Der stabile Halter ist hochwertig verarbeitet und eignet sich als ideale Ergänzung zum Softgepäck von BMW Motorrad. Die passgenaue Montage erfolgt hinter dem Sitzpolster für den Sozius und ist nicht in Verbindung mit Bobber-Kit oder Aufnahme für Soziusrückenlehne möglich.

STAURAUUM*

- 4 Rahmentasche schwarz rechts, 2l
Praktische Rahmentasche aus gewachstem Canvas mit Echtleder-Applikationen.
- Windschildtasche schwarz, 1l
Bei angebaute Windschild schafft die praktische Windschildtasche aus gewachstem Canvas mit Echtleder-Applikationen zusätzlichen Stauraum.
- 5 Hecktasche schwarz, 27l
Die große Hecktasche aus gewachstem Canvas bietet mit 27 Litern Volumen jede Menge Platz fürs Reisegepäck. Diverse Innen- und Außentaschen sowie ein wasserdichter, herausnehmbarer Innenbeutel zählen zu den praktischen Features. Echtleder-Applikationen und Verschlusschnallen aus Metall unterstreichen den exklusiven Heritage-Look.
- 6 Tasche für Smartphone
In der gepolsterten, wasserdichten Tasche können Smartphones sicher verstaut, während der Fahrt aufgeladen und ggf. sogar zur Navigation benutzt werden.
- 7 Organizer Fahrerausstattung
Der faltbare Organizer zum Aufhängen nimmt während Fahrpausen die Fahrerausstattung geordnet und sauber auf.
- 8 Faltrucksack, 12l
Lässt sich unter der Sitzbank verstauen bis er benötigt wird.
- 9 Packbeutel-Set
Fünf Beutel in drei Größen sowie ein Wäschebeutel sorgen für Ordnung.

Allgemeine Hinweise finden Sie auf Seite 2.

* Bitte beachten Sie die empfohlene Höchstgeschwindigkeit in der jeweiligen Einbauanleitung

10 Endschalldämpfer Tapered verchromt / schwarz



11 Endschalldämpfer Round verchromt / schwarz



12 Abschlusskappen Endschalldämpfer schwarz



DESIGN

Endschalldämpfer

Die nachrüstbaren Endschalldämpfer unterstreichen den Boxersound und machen jede Fahrt zu einem optischen und akustischen Erlebnis.

10 Endschalldämpfer Tapered verchromt oder schwarz (für BMW R 18)

Voraussichtlich verfügbar ab 4. Quartal 2021.

11 Endschalldämpfer Round verchromt oder schwarz (für BMW R 18 Classic)

Voraussichtlich verfügbar ab 1. Quartal 2022.

12 Abschlusskappe Endschalldämpfer schwarz (für BMW R 18 Classic)

Die schwarzen Abschlusskappen für die serienmäßigen Endschalldämpfer sind aus Aluminium gefertigt und setzen markante Designakzente.

• **Bobber-Kit (für BMW R 18)**

Das Bobber-Kit umfasst einen flachen Hinterrad-Kotflügel aus Metall inklusive Haltebügel für die Blinker. Wie die historischen Vorbilder der 1940er Jahre wird der frei stehende Kotflügel sehr nah am Hinterreifen montiert und sorgt dann in Verbindung mit dem Einzelsitz Hommage und dem seitlichen Kennzeichenträger für den typischen Bobber Look. Die Metallteile sind grundiert und lassen sich individuell nach Kundenwunsch lackieren.

Voraussichtlich verfügbar ab 4. Quartal 2021.

Nicht in Verbindung mit Seitentaschen oder Gepäckträger für Soziussitz möglich.

• **Kennzeichenträger seitlich, verchromt oder schwarz (für BMW R 18)**

Der seitliche Kennzeichenträger gibt den Blick auf den Hinterreifen frei.

Voraussichtlich verfügbar ab 4. Quartal 2021.

Nicht in Verbindung mit Seitentaschen möglich.

DESIGN (Fortsetzung)

• **Räder verchromt 3,00×19" vorn, 5,00×16" hinten oder Räder verchromt 3,50×21" vorn, 5,50×18" hinten**

Die hochwertigen Räder aus Aluminium präsentieren sich in attraktiver Fräsoptik mit verchromter Oberfläche. Die aufwendige Bearbeitung mit detaillierten Fräskonturen schafft einen exklusiven Designakzent und rundet den Custom-Look der Maschine perfekt ab.

• **Speichenrad vorn schwarz 3,0×16" (für BMW R 18)**

Kleineres Rad bei ansonsten gleicher Felgenoptik (Abbildung siehe Seite 8). Nur in Verbindung mit serienmäßigen Blinkern möglich.

• **Speichenrad vorn schwarz 3,5×19" (für BMW R 18 Classic)**

Mit dem Speichenrad vorn schwarz in 3,5 x 19" (Abbildung siehe Seite 4) lässt sich das Vorderrad der BMW R 18 Classic auf den Look der BMW R 18 umrüsten. Die Felgenoptik ist identisch.

• **Vorderradabdeckung 21"-Rad**

Die schlanke Vorderradabdeckung aus grundiertem Stahlblech liegt eng am Reifen an. Die hochwertige Abdeckung für das 21-Zoll-Rad lässt sich in Fahrzeugfarbe oder nach individuellem Kundenwunsch lackieren. Voraussichtlich verfügbar ab 4. Quartal 2021.

1 Zylinderkopfhäuben



2 Zierleiste
Zylinderkopfhäube



3 Motorgehäusedeckel



4 Zierleiste
Motorgehäusedeckel



5 Deckel Ausgleichsbehälter
vorn



6 Abdeckung Airbox
vorn



7 Lenkerklemmbock



8 Abdeckung Gabelholm



9 Tankdeckel abschließbar



10 Abdeckung Scheinwerfer



DESIGN (Fortsetzung)

BMW Motorrad Designlinie »Machined«

Die aus Aluminium gefertigten BMW Motorrad »Machined Parts« mit starken Kontrasten in glänzendem Schwarz entstehen in vielen aufwändigen, teilweise manuellen Bearbeitungsschritten und zeichnen sich durch hochwertige Oberflächenqualität aus. Das Design entstand in enger Zusammenarbeit mit Roland Sands, dem kalifornischen Designer und Trendsetter im Bereich Customizing.

- 1 Zylinderkopfhäube Machined oder
- 2 Zierleiste Zylinderkopfhäube Machined
Voraussichtlich verfügbar ab 2. Quartal 2022.
- 3 Motorgehäusedeckel Machined oder
- 4 Zierleiste Motorgehäusedeckel Machined
Voraussichtlich verfügbar ab 2. Quartal 2022.
- 5 Deckel Ausgleichsbehälter Machined, vorn
- 6 Abdeckung Airbox Machined
 - Räder Machined 3,00×19" vorn, 5,00×16" hinten
 - Räder Machined 3,50×21" vorn, 5,50×18" hinten
- 7 Lenkerklemmbock Machined, oben
 - Lenkerendkappe Machined
 - Lenkergriff Machined
 - Spiegel Machined
 - Deckel Ausgleichsbehälter für Bremsflüssigkeit Machined, hinten
 - Abschlusskappe Gabelholm Machined, unten
- 8 Abdeckung Gabelholm Machined, oben

DESIGN (Fortsetzung)

- Tankdeckel Machined
 - 9 Tankdeckel abschließbar Machined
Nur in Verbindung mit SA-Nr. 17C »Tankdeckel abschließbar«.
 - 10 Abdeckung Scheinwerfer Machined (für BMW R 18)
Nicht in Verbindung mit Windschild möglich.
 - Tachometergehäuse Machined
- sowie (Details siehe Ergonomie und Komfort)
- Handhebel Machined, einstellbar
 - Lenkererhöhung Machined 4" oder 1,5" (für BMW R 18)
 - Fahrer- und Soziustrittbretter Machined
- Lenkergriff voraussichtlich verfügbar ab 4. Quartal 2021.
Abdeckung Airbox, Lenkerklemmbock, Spiegel, Abdeckung Gabelholm, Tankdeckel abschließbar und Tachometergehäuse voraussichtlich verfügbar ab 1. Quartal 2022.

11 Zylinderkopfhäuben**12** Zierleiste
Zylinderkopfhäube**13** Motorgehäusedeckel**14** Zierleiste
Motorgehäusedeckel**15** Deckel Ausgleichsbehälter
vorn**16** Abdeckung Airbox**17** Lenkerklemmbock**18** Abdeckung Gabelholm**19** Tankdeckel abschließbar**20** Abdeckung Scheinwerfer**DESIGN** (Fortsetzung)**BMW Motorrad Designlinie »2-Tone Black«**

In den aus Aluminium gefertigten Einzelteilen der Designlinie »2-Tone Black« kontrastiert Schwarz matt mit glänzendem Schwarz und verleiht den Oberflächen so eine ganz besondere Tiefenschärfe. Das Design entstand in enger Zusammenarbeit mit Roland Sands, dem kalifornischen Designer und Trendsetter im Bereich Customizing.

- 11** Zylinderkopfhäube 2-Tone Black oder
- 12** Zierleiste Zylinderkopfhäube 2-Tone Black
- 13** Motorgehäusedeckel 2-Tone Black oder
- 14** Zierleiste Motorgehäusedeckel 2-Tone Black
- 15** Deckel Ausgleichsbehälter 2-Tone Black, vorn
- 16** Abdeckung Airbox 2-Tone Black
 - Räder 2-Tone Black 3,00×19" vorn, 5,00×16" hinten
 - Räder 2-Tone Black 3,50×21" vorn, 5,50×18" hinten
- 17** Lenkerklemmbock 2-Tone Black, oben
 - Lenkerendkappe 2-Tone Black
 - Lenkergriff 2-Tone Black
 - Spiegel 2-Tone Black
- Deckel Ausgleichsbehälter für Bremsflüssigkeit 2-Tone Black, hinten
- Abschlusskappe Gabelholm 2-Tone Black, unten
- 18** Abdeckung Gabelholm 2-Tone Black, oben

DESIGN (Fortsetzung)

- Tankdeckel 2-Tone Black
 - 19** Tankdeckel abschließbar 2-Tone Black
 - Nur in Verbindung mit SA-Nr. 17C »Tankdeckel abschließbar«.
 - 20** Abdeckung Scheinwerfer 2-Tone Black (für BMW R18)
 - Tachometergehäuse 2-Tone Black
- sowie (Details siehe Ergonomie und Komfort)
- Handhebel 2-Tone Black, einstellbar
 - Lenkererhöhungen 2-Tone Black 4" oder 1,5" (für BMW R18)
 - Fahrer- und Soziustrittbretter 2-Tone Black

Lenkergriff voraussichtlich verfügbar ab 4. Quartal 2021.
Abdeckung Airbox, Lenkerklemmbock, Spiegel, Abdeckung Gabelholm, Tankdeckel abschließbar und Tachometergehäuse voraussichtlich verfügbar ab 1. Quartal 2022.

1 Windschild klar, niedrig



2 Windschild klar, mittelhoch



3 Windschild klar



4 Lenkererhöhung 4", verchromt



5 Lenkererhöhung 4", Machined



6 Lenkererhöhung 4", 2-Tone Black



7 Lenkererhöhung 1,5", Machined



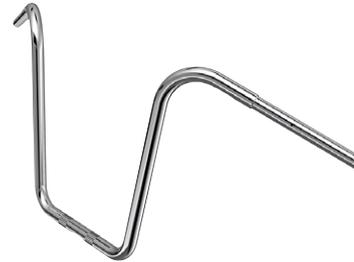
8 Lenkererhöhung 1,5", 2-Tone Black



9 Lenker Beachbar 36/7" verchromt / schwarz



10 Lenker Apehanger 16" verchromt



ERGONOMIE UND KOMFORT

Windschilde klar, getönt oder maskiert

Die in drei Größen erhältlichen Windschilde lassen sich ohne Werkzeug montieren und auch leicht wieder abnehmen. Die getönte Variante sorgt für eine zusätzliche sportliche Note, während die maskierte Version im unteren Bereich schwarz bedruckt ist und den coolen Custom-Look der Maschine unterstreicht. Ein passender Windschildhalter ist verchromt oder schwarz erhältlich. Nicht in Verbindung mit Lenkererhöhung 1,5" oder Scheinwerferabdeckung möglich.

- 1 Windschild klar, niedrig
- Windschild getönt, niedrig
- 2 Windschild klar, mittelhoch
- Windschild maskiert, mittelhoch
- 3 Windschild klar (Serienausstattung BMW R 18 Classic)
- Windschild maskiert
- Windschildhalter mit LED-Zusatzscheinwerfern, verchromt oder schwarz (für BMW R 18)
Stiehlt und variabel: Der Windschildhalter wird an der Gabel befestigt und ist mit wenigen Handgriffen wieder abnehmbar. Am Halter lassen sich verschiedene Windschilde mittels Schraubverbindung montieren. Im Anbausatz enthalten sind außerdem zwei LED-Zusatzscheinwerfer inklusive Befestigungsmaterial (Serienausstattung bei der BMW R 18 Classic).
Nicht in Verbindung mit Lenkererhöhung 1,5" möglich.

ERGONOMIE UND KOMFORT (Fortsetzung)

Lenkererhöhung 4"

Mit der Lenkererhöhung 4" aus geschmiedetem Aluminium lassen sich Ergonomie und Styling der BMW R 18 oder der BMW R 18 Classic modifizieren. Nur in Verbindung mit Serienlenker oder Lenker Apehanger 6,5" möglich. Voraussichtlich verfügbar ab 1. Quartal 2022.

- 4 Lenkererhöhung 4", verchromt
- 5 Lenkererhöhung 4", Machined
- 6 Lenkererhöhung 4", 2-Tone Black

Lenkererhöhung 1,5" (für BMW R 18)

Die Lenkererhöhung 1,5" sorgt für eine niedrigere Lenkerposition bei gleichbleibender Lenkerreichbarkeit. Nicht in Verbindung mit Windschild möglich. Voraussichtlich verfügbar ab 1. Quartal 2022.

- Lenkererhöhung 1,5", verchromt
- 7 Lenkererhöhung 1,5", Machined
- 8 Lenkererhöhung 1,5", 2-Tone Black

Lenker Beachbar 36/7", verchromt oder schwarz

Der breite Lenker Beachbar ermöglicht eine aufrechte und entspannte Sitzposition und erinnert dabei an die guten alten Motorrad-Zeiten. Voraussichtlich verfügbar ab 1. Quartal 2022.

Lenker Apehanger 16"

Das Montagekit für den 16" hohen Lenker Apehanger beinhaltet die elektrischen Kabel sowie Brems- und Kupplungsleitungen in passender Länge. Voraussichtlich verfügbar ab 1. Quartal 2022.

- 10 Lenker Apehanger 16", verchromt
- 11 Lenker Apehanger 16", schwarz

11 Lenker Apehanger 16" schwarz



12 Lenker Apehanger 6,5" verchromt



13 Lenker Apehanger 6,5" schwarz



14 Handhebel einstellbar Machined / 2-Tone Black



15 Fahrertrittbretter Machined / 2-Tone Black



16 Soziustrittbretter Machined / 2-Tone Black



ERGONOMIE UND KOMFORT (Fortsetzung)

Lenker Apehanger 6,5"

Der 6,5" hohe Lenker Apehanger im stilssicheren Custom-Style erzeugt einen äußerst coolen Look beim Cruisen, ohne dass der Biker auf eine bequeme Sitzposition verzichten muss. Er ist verchromt oder mit schwarzer Oberflächenbeschichtung erhältlich und erlaubt eine saubere Verlegung der Kabel und Leitungen in seinem Inneren. Voraussichtlich verfügbar ab 1. Quartal 2022.

- 12** Lenker Apehanger 6,5", verchromt
- 13** Lenker Apehanger 6,5", schwarz

14 Handhebel einstellbar, Designlinien »Machined« oder »2-Tone Black«

Die Handhebel sind aus einer eloxierten Aluminiumlegierung gefräst und setzen attraktive Designakzente. Die Griffweite der Brems- und Kupplungshebel lässt sich einstellen und an individuelle Bedürfnisse anpassen. Die hochwertige Fräsoptik und das schlanke Design werben die Maschine zusätzlich auf. Voraussichtlich verfügbar ab 4. Quartal 2021.

15 Fahrertrittbretter, Designlinien »Machined« oder »2-Tone Black«

Die Fahrertrittbretter aus geschmiedetem und gefrästem Aluminium sind die stillichere Lösung, wenn es um lässig entspanntes Cruisen geht. Die große Aufstandsfläche, die rutschfeste und vibrationshemmende Gummieinlage und die passenden Schalt- und Bremshebel machen jede Ausfahrt zu einem komfortablen Erlebnis. Voraussichtlich verfügbar ab 1. Quartal 2022.

16 Soziustrittbretter, Designlinien »Machined« oder »2-Tone Black«

Die klappbaren Soziustrittbretter sind die ideale Lösung für komfortbewusste Beifahrer. Die Aluminium-Trittbretter mit eloxierter Oberfläche und Sichtfräsung verfügen über eine gummierte Auflage, die lästige Vibrationen dämpft und den Fahrkomfort auch auf längeren Ausfahrten spürbar erhöht. Voraussichtlich verfügbar ab 4. Quartal 2021.

ERGONOMIE UND KOMFORT (Fortsetzung)

- **Beinauflage Fahrer verchromt**

Die Fahrerbeinauflage aus verchromtem Metall gibt dem kilometerfesten Biker die Gelegenheit, seine Beine lässig über den Zylindern auszustrecken. Gerade auf längeren Etappen sorgt diese Möglichkeit für maximale Entspannung. Die Auflage wird am optionalen Motorschutzbügel befestigt und ist vom Boxer schwingungsentkoppelt. Voraussichtlich verfügbar ab 4. Quartal 2021.



ERGONOMIE UND KOMFORT (Fortsetzung)

Zweiteilige Sitzbänke

- **Sitzbank Cross Country schwarz**
Die in Schwarz gehaltene Sitzbank Cross Country ist hochwertig verarbeitet und bietet einen exzellenten Sitzkomfort für Fahrer und Beifahrer.
- **Sitzbank Weekender schwarz**
Die schwarze Sitzbank Weekender bietet hohen Tourenkomfort für Fahrer und Beifahrer, denn sie ist extra breit und aufwendig gepolstert.
- **Sitzbank Day Rider, schwarz oder braun**
Die zweiteilige Sitzbank Day Rider empfiehlt sich als exklusive Komfortvariante für Fahrer und Beifahrer. Nicht in Verbindung mit Bobber-Kit möglich.

Fahrer-Rückenlehnen für zweiteilige Sitzbänke

Bequemer geht's kaum: Die funktionellen Fahrer-Rückenlehnen für die Sitzbänke Cross Country, Weekender oder Day Rider werden einfach aufgesteckt und lassen sich in der Neigung an unterschiedliche Staturen anpassen. So wird der Lendenbereich des Bikers beim lässigen Cruisen oder Beschleunigen angenehm abgestützt. Um den Auf- und Abstieg zu erleichtern, lassen sich die Rückenlehnen zudem umklappen.

- Fahrer-Rückenlehne braun
- Fahrer-Rückenlehne Day Rider schwarz
- Fahrer-Rückenlehne Tour schwarz

ERGONOMIE UND KOMFORT (Fortsetzung)

- **Sitzbank Custom Fastback, schwarz oder braun**
Die einteilige Sitzbank Custom Fastback setzt mit attraktiver Quersteppung und exklusivem Inlay individuelle Akzente.
- **Einzelsitz Hommage für BMW R 18**
Schwebend über dem Asphalt: Der puristische Einzelsitz Hommage ist ein echter Blickfang und erinnert an die historischen BMW Motorräder vom Schläge einer R5 oder R32. Dabei verfügt das Designerstück über eine zeitgemäße Funktionalität und zeichnet sich trotz der feinen Optik durch Robustheit und Beständigkeit aus. Voraussichtlich verfügbar ab 4. Quartal 2021.
- **Einzelsitzbank Custom, schwarz oder braun**
Die Einzelsitzbank Custom setzt mit attraktiver Quersteppung und exklusiver Marken-Prägung individuelle Akzente. Der Solositz in Seriensitzhöhe verschafft dem Biker einen sportlich-lässigen Auftritt. Das Co-Branding von BMW Motorrad und Roland Sands Design unterstreicht die hochwertige Qualitätsanmutung. Nicht in Verbindung mit Bobber-Kit möglich.
- **Soziusrückenlehne, schwarz, braun oder Tour schwarz für zweiteilige Sitzbänke**
Mit den farblich auf die Sitzbänke abgestimmten Polstern für die Soziusrückenlehne genießt der Beifahrer mehr Komfort sowohl auf dem Kurztrip als auch beim ausgedehnten Cruisen.
Nur in Verbindung mit Aufnahme für Soziusrückenlehne.
Voraussichtlich verfügbar ab 4. Quartal 2021.
- **Aufnahme für Soziusrückenlehne verchromt**
Fest am Heckrahmen verschraubt, gibt die Aufnahme für die Soziusrückenlehne nicht nur sicheren Halt sondern ist auch ein typisches Stilelement von Custom-Bikes.
Voraussichtlich verfügbar ab 4. Quartal 2021.



NAVIGATION UND KOMMUNIKATION

- **Lautsprecher einteilig, verchromt oder schwarz**
Der Lautsprecher ist ein echtes Klangwunder und liefert selbst bei höherem Tempo einen starken Sound. Dank Bluetooth-Schnittstelle genügt ein Smartphone, damit der Fahrer seine Playlist auch unterwegs genießen kann. Der wetterfeste Motorrad-Lautsprecher wird fest am Lenker montiert und ist mit einem attraktiven BMW Logo versehen.
Voraussichtlich verfügbar ab 4. Quartal 2021.
- **Lautsprecher Kabelverteiler**
Der praktische Kabelverteiler ermöglicht den einfachen Anschluss mehrerer Verbraucher an die Bordnetzsteckdose.

1 Motorschutzbügel verchromt



2 Bremsscheibenschloss mit Diebstahlwarnanlage



3 Erste-Hilfe-Set groß



SICHERHEIT

- 1 Motorschutzbügel verchromt**
Die verchromten Motorschutzbügel schützen die Zylinder des Boxermotors im Falle eines Falles zuverlässig vor Beschädigung.
- 2 Bremsscheibenschloss mit Diebstahlwarnanlage**
Das Schloss aus gehärtetem Stahl schützt zuverlässig und lässt sich leicht verstauen. Die Diebstahlwarnanlage reagiert sensibel mit akustischem Alarm.
- 3 Erste-Hilfe-Set groß oder klein (ohne Abbildung)**
Das Erste-Hilfe-Set groß entspricht der DIN-Norm für Motorrad-Verbandskoffer, die Version in klein enthält eine Grundausrüstung für kleinere Verletzungen.

1 Multifunktions-Werkzeug



2 Minifußpumpe



3 Reise-Set Reifenfülldruck



4 BMW Motorrad Batterieladegerät Plus



5 LED-Taschenlampe



6 Motorradteppich



7 Pflegemittel



8 Kulturbeutel-Set Atacama



WARTUNG UND TECHNIK

1 Multifunktions-Werkzeug

Das Multifunktions-Werkzeug von BMW Motorrad hat alles im Griff – und zwar genau 40 nützliche Werkzeuge für unterwegs und zu Hause. Von der Feststellklinge über Schraubendreher und Zange bis hin zur Umschaltknarre mit Bit-Verlängerung und 9-Bit-Einsätzen.

2 Minifußpumpe

Ob Motorrad, Pkw, Fahrrad, Fußball oder Luftmatratze – die BMW Motorrad Minifußpumpe passt auf alle Ventile und pumpt dank digitalem Manometer extrem genau.

3 Reise-Set Reifenfülldruck

Im Reise-Set zur Reifendruck-Kontrolle sind ein kleines digitales Messgerät sowie CO₂-Kartuschen zur Befüllung enthalten.

4 BMW Motorrad Batterieladegerät Plus

Das hochwertige BMW Motorrad Batterieladegerät Plus erlaubt neben dem Laden konventioneller Blei-Säure-Batterien und wartungsfreier Akkus (Gel/AGM) auch das vollautomatische, über Mikroprozessor gesteuerte Laden und Pflegen aller Original BMW Motorrad Lithium-Ionen-Starterbatterien mit 12V und einer Kapazität von 6 bis 60 Ah.

5 LED-Taschenlampe

Die wiederaufladbare LED-Taschenlampe überzeugt mit einem Lichtstrom von über 80 Lumen, einer enormen Leuchtweite und einem langlebigen Akku.

WARTUNG UND TECHNIK (Fortsetzung)

6 Motorradteppich

Der hochwertige Motorradteppich schützt den Boden zuverlässig vor Schmutz sowie Öl- und Benzinflecken.

- **ADVANTEC Protect Original BMW Fuel Additive, 100 ml**
Additiv für maximalen Bauteil- und Komponentenschutz. Entfernt Ablagerungen die durch minderwertige Kraftstoffe entstehen können, schützt den Tankinhalt vor Alterung und verhindert Korrosion im Brennraum und an allen kraftstoffführenden Teilen.
- **Original BMW Engine Oil ADVANTEC Pro 15W-50**
Das Motoröl ADVANTEC Pro der Viskosität 15W-50 wurde perfekt auf die Hochleistungsmotoren von BMW Motorrad abgestimmt. Erhältlich im 1 l und 500 ml Gebinde.



REIFEN

- **Reifen**
Die wichtigste Verbindung zwischen Fahrzeug und Straße. Von BMW Motorrad getestete Reifen garantieren bestmögliche Fahreigenschaften. Bei Fragen zu Reifen oder einem Reifen-Neukauf beraten unsere BMW Motorrad Vertragshändler gerne im Detail zu der für das jeweilige BMW Motorrad Modell freigegebenen Bereifung.

ORIGINAL BMW CARE PRODUCTS

- 7 Original BMW Care Products (Abbildungen v.l.n.r.)**
BMW Care Products erfüllen die hohen Qualitätsansprüche von BMW Motorrad. Sie wurden exklusiv für BMW Motorräder entwickelt, wirken Altersspuren entgegen und tragen zu Werterhalt und Fahrzeugsicherheit bei.
 - Motorglanz-Spray, 300 ml
 - Motorradreiniger, 500 ml
 - Felgenreiniger, 500 ml
 - Glanzpolitur, 250 ml
 - Duschgel Body + Bike, 250 ml
- 8 Kulturbeutel Set Atacama**
Das Kulturbeutel Set Atacama besitzt genau die richtige Größe für unterwegs und ist bereits mit den wichtigsten Reiseutensilien bestückt.

MIT DER 3ASY RIDE-ZIELFINANZIERUNG WIRD DER TRAUM AUF ZWEI RÄDERN JETZT ZUR REALITÄT.

Das Abenteuer flexibel realisiert mit BMW Financial Services.

Wir von BMW Financial Services entwickeln individuelle Konzepte rund um Finanzierung, Leasing und Versicherung für die Faszination Freiheit. Weitere Informationen beim BMW Motorrad Partner oder unter [bmw-motorrad.de/3asyride](https://www.bmw-motorrad.de/3asyride)

BMW MOTORRAD
3ASY RIDE



Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Die Fahrzeuge können Sonderausstattungen und Zubehör zeigen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. ©BMW Motorrad, EX-V1-B, München, Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der BMW AG, München.

Nach Redaktionsschluss (06.08.2021) können sich Änderungen ergeben – unter [bmw-motorrad.de](https://www.bmw-motorrad.de) immer auf dem Laufenden bleiben. Printed in Germany 08/2021 111 201 910