

# Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen

## Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen für die Skoda Superb Modelle:

### Combi:

Motor	1,4 l TSI/92 kW	1,4 l TSI/110 kW ACT (DSG) [4x4]	1,8 l TSI/132 kW (DSG)	2,0 l TSI/162 kW	2,0 l TSI/206 kW 4x4
	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm <sup>3</sup> )	4/1.995	4/1.995	4/1.798	4/1.984	4/1.984
Max. Leistung/bei Drehzahl (kW/min <sup>-1</sup> )	92/5.000-6.000	110/5.000-6.000	132/4.000-6.200 (132/5.100-6.200)	162/4.500-6.200	206/5.600-6.500
Max. Drehmoment/bei Drehzahl (Nm/min <sup>-1</sup> )	200/1.400-4.000	250/1.500-3.500	320/1.450-3.900 (250/1.250-5.000)	350/1.500-4.400	350/1.700-5.600
Schadstoffklasse	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6
Kraftstoff	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95
<b>Freigeigenschaften</b>					
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	206	218 (218) [213]	230 (230)	243	250
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	10,0	8,7 (8,9) [9,1]	8,1 (8,2)	7,1	5,8
Kraftstoffverbrauch nach VO (EG) Nr. 715/2007 <sup>2</sup>					
> Innerorts (l/100 km)	7,0-6,8	6,3-6,1 (6,4-6,2) [6,9-6,7]	7,6-7,5 (7,1)	7,9	9,0
> Außerorts (l/100 km)	4,6-4,4	4,6-4,4 (4,5-4,3) [5,2-5,0]	5,1-5,0 (5,0)	5,4	6,2
> Kombiniert (l/100 km)	5,3-5,3	5,2-5,0 (5,2-5,0) [5,8-5,6]	6,0-5,9 (5,8)	6,3	7,2
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km) <sup>2</sup>	127-123	120-116 (120-116) [133-129]	136-135 (131-130)	146-145	164-163
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse <sup>2</sup>	B	B-A (B-A) [B]	B (B)	C	C
Wendekreis (m)	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7

1,6 l TDI/88 kW (DSG) [GreenLine]	2,0 l TDI/110 kW (DSG)	2,0 l TDI SCR <sup>10</sup> /110 kW 4x4	2,0 l TDI SCR <sup>10</sup> /140 kW (DSG) [4x4]
Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut
4/1.598	4/1.958	4/1.958	4/1.958
88/3.600-4.000	110/3.500-4.000	110/3.500-4.000	140/3.500-4.000
250/1.600-3.250	340/1.750-3.000	340/1.750-3.000	400/1.750-3.250
EU6	EU6	EU6	EU6
Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51
<b>Freigeigenschaften</b>			
204 (204) [206]	218 (216)	213	235 (233) [228]
11,0 (11,1) [11,1]	8,9 (9,0)	9,1	8,1 (7,8) [7,7]
4,9-4,7 (4,6-4,5) [4,4-4,3]	4,9-4,7 (5,5-5,3)	5,7-5,5	5,0 (5,4) [6,1]
3,8-3,6 (3,9-3,7) [3,4-3,3]	3,8-3,6 (4,3-4,1)	4,1-3,9	3,8 (4,1) [4,6-4,5]
4,2-4,0 (4,1-4,0) [3,8-3,7]	4,2-4,0 (4,7-4,5)	4,7-4,5	4,2 (4,6) [5,1]
109-105 (108-104) [98-97]	110-106 (122-118)	123-119	110-109 (120-119) [135-134]
A-A+ (A+) [A+]	A-A+ (A)	A	A-A+ (A) [B]
11,7	11,7	11,7	11,7

## Limousine

Motor	1,4 l TSI/92 kW	1,4 l TSI/110 kW ACT (DSG) [4x4]	1,8 l TSI/132 kW (DSG)	2,0 l TSI/162 kW	2,0 l TSI/206 kW 4x4
	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm <sup>3</sup> )	4/1.395	4/1.395	4/1.798	4/1.984	4/1.984
Max. Leistung/bei Drehzahl (kW/min <sup>-1</sup> )	92/5.000-6.000	110/5.000-5.000	132/4.000-6.200 (132/5.100-6.200)	162/4.500-6.200	206/5.600-6.500
Max. Drehmoment/bei Drehzahl (Nm/min <sup>-1</sup> )	200/1.400-4.000	250/1.500-3.500	320/1.450-3.900 (290/1.250-5.000)	350/1.500-4.400	350/1.700-5.600
Schadstoffklasse	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6
Kraftstoff	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95

Fahreigenschaften					
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	208	220 (220) [215]	232 (232)	245	250
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	9,9	8,6 (8,8) [9,0]	8,0 (8,1)	7,0	5,8
Kraftstoffverbrauch nach VO (EG) Nr. 715/2007 <sup>2</sup>					
> Innerorts (l/100 km)	6,9-6,8	6,1-5,9 (6,3-6,2) [6,7-6,4]	7,5 (7,1)	7,8	8,9
> Außerorts (l/100 km)	4,6-4,4	4,4-4,2 (4,5-4,3) [5,0-4,7]	5,0-4,9 (5,0-4,9)	5,3	6,1
> Kombiniert (l/100 km)	5,4-5,3	5,0-4,8 (5,1-5,0) [5,6-5,4]	5,9 (5,8-5,7)	6,2	7,1
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km <sup>2</sup> )	126-122	116-112 (118-114) [129-125]	135-134 (130-128)	143-142	160-159
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse <sup>2</sup>	B	A (A) [B]	B (B)	C	C
Wendekreis (m)	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7

1,6 l TDI/88 kW (DSG) [GreenLine]	2,0 l TDI/110 kW (DSG)	2,0 l TDI SCR <sup>3</sup> /110 kW 4x4	2,0 l TDI SCR <sup>3</sup> /140 kW (DSG) [4x4]
Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut
4/1.598	4/1.968	4/1.968	4/1.968
88/3.600-4.000	110/3.500-4.000	110/3.500-4.000	140/3.500-4.000
250/1.600-3.250	340/1.750-3.000	340/1.750-3.000	400/1.750-3.250
EU6	EU6	EU6	EU6
Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51
206 (206) [209]	220 (218)	215	237 (235) [230]
10,9 (11,0) [11,0]	8,8 (8,9)	9,0	8,0 (7,7) [7,6]
4,9-4,7 (4,6-4,4) [4,3]	4,8-4,7 (5,3-5,2)	5,6-5,4	4,9 (5,4) [6,0-5,9]
3,8-3,6 (3,8-3,6) [3,3]	3,7-3,6 (4,1-4,0)	4,0-3,8	3,7-3,6 (4,1-4,0) [4,4-4,3]
4,2-4,0 (4,1-3,9) [3,7]	4,1-4,0 (4,5-4,4)	4,6-4,4	4,1 (4,6-4,5) [5,0-4,9]
109-103 (107-101) [97-96]	109-105 (119-115)	120-116	107-106 (119-118) [132-131]
A-A+ (A-A+) [A+]	A-A+ (A)	A	A+ (A) [B]
11,7	11,7	11,7	11,7

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> erhältlich ist.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emission, Stromverbrauch und Effizienzklasse sind abhängig von der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt.