

# Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen

## Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen für die Skoda Octavia Modelle:

### Combi:

Motor	1,2 l TSI/63 kW	1,0 l TSI/85 kW (DSG)	1,4 l TSI/81 kW G-TEC (DSG)	1,4 l TSI/110 kW (DSG)	1,8 l TSI/132 kW (DSG) 4x4
Motor	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm³)	4/1.197	3/999	4/1.395	4/1.395	4/1.798
Max. Leistung/bel Drehzahl (kW/min⁻²)	63/4.300-5.300	85/5.500	81/4.800-6.000	110/4.500-6.000	132/5.100-6.200 [4.500-6.200]
Max. Drehmoment/bel Drehzahl (Nm/min⁻²)	160/1.400-3.500	200/2.000-3.500	200/1.500-3.500	250/1.500-3.500	250/1.250-5.000 [280/1.350-4.500]
Schadstoffklasse	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6
Kraftstoff	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	CNG/Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95/91
<b>Fahreigenschaften</b>					
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	178	200	199	216 (216)	229 (229) [227]
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	12,2	10,1 (10,2)	11,0 (11,1)	8,2 (8,3)	7,4 (7,5) [7,5]
Kraftstoffverbrauch nach VO (EG) Nr. 715/2007 <sup>3)</sup>					
> innerorts (l/100 km)	6,1-6,0	5,5-5,4 (5,6-5,4)	4,5 kg/7,0 (l/100 km) (4,4 kg/5,5 l/100 km)	6,7-6,6 (6,3-6,1)	7,5 (6,9) [7,9]
> Außerorts (l/100 km)	4,2-4,0	4,3-4,1 (4,1-3,9)	2,9 kg/4,5 (l/100 km) (3,0 kg/4,7 l/100 km)	4,4-4,3 (4,4-4,3)	5,0 (4,9) [5,5]
> Kombiniert (l/100 km)	4,9-4,7	4,7-4,6 (4,7-4,4)	3,5 kg/5,4 (l/100 km) (3,5 kg/5,4 l/100 km)	5,2-5,1 (5,1-5,0)	5,9 (5,6) [6,4]
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km) <sup>4)</sup>	114-110	109-106 (108-102)	99 <sup>4)</sup> /126 <sup>4)</sup> (99 <sup>4)</sup> /124 <sup>4)</sup>	121-118 (117-113)	136 (128) [146]
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse <sup>5)</sup>	B	B-A (A)	A- <sup>4)</sup> /B <sup>4)</sup>	B (B)	C (B) [C]
Wendekreis/Wendekreisdurchmesser (m)	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4
<b>1,6 l TDI/66 kW</b>	<b>1,6 l TDI/81 kW (DSG) 4x4</b>	<b>2,0 l TDI/110 kW (DSG) 4x4</b>	<b>2,0 l TDI/135 kW 4x4 DSG</b>		
Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut		
4/1.598	4/1.598	4/1.968	4/1.968		
66/2.750-4.800	81/3.200-4.000	110/3.500-4.000	135/3.500-4.000		
230/1.400-2.700	250/1.500-3.000	340/1.750-3.000	380/1.750-3.250		
EU6	EU6	EU6	EU6		
Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51		
185	191 (191) [191]	216 (213) [213]	226		
12,3	11,0 (11,1) [11,5]	8,6 (8,7) [8,7]	7,2		
4,5-4,4	4,5-4,4 (4,2) [5,6-5,5]	4,9-4,8 (5,2-5,1) [5,6-5,5]	5,6		
3,5-3,4	3,5-3,4 (3,7-3,5) [4,1-3,9]	3,7-3,6 (4,1-4,0) [4,2-4,1]	4,4		
3,9-3,7	3,9-3,8 (3,9-3,8) [4,6-4,5]	4,1-4,0 (4,5-4,4) [4,7-4,6]	4,9		
101-98	101-98 (102-98) [122-119]	107-105 (117-114) [122-119]	125		
A-A+	A-A+ (A-A+) [B-A]	A [B-A] [B-A]	B		
10,4	10,4	10,4	10,4		

### Limousine

Motor	1,2 l TSI/63 kW	1,0 l TSI/85 kW (DSG)	1,4 l TSI/81 kW G-TEC (DSG)	1,4 l TSI/110 kW (DSG)	1,8 l TSI/132 kW (DSG) 4x4
Motor	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm³)	4/1.197	3/999	4/1.395	4/1.395	4/1.798
Max. Leistung/bel Drehzahl (kW/min⁻²)	63/4.300-5.300	85/5.500	81/4.800-6.000	110/4.500-6.000	132/5.100-6.200 [4.500-6.200]
Max. Drehmoment/bel Drehzahl (Nm/min⁻²)	160/1.400-3.500	200/2.000-3.500	200/1.500-3.500	250/1.500-3.500	250/1.250-5.000 [280/1.350-4.500]
Schadstoffklasse	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6
Kraftstoff	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	CNG/Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95/91
<b>Fahreigenschaften</b>					
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	181	202	195	219 (219)	231 (231) [226]
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	12,0	9,9 (10,0)	10,9 (11,0)	8,1 (8,2)	7,3 (7,4) [7,4]
Kraftstoffverbrauch nach VO (EG) Nr. 715/2007 <sup>3)</sup>					
> innerorts (l/100 km)	6,1-6,0	5,5-5,4 (5,4-5,3)	4,5 kg/6,9 (l/100 km) (4,4 kg/6,5 l/100 km)	6,6-6,5 (6,1-6,0)	7,5 (6,9) [7,9]
> Außerorts (l/100 km)	4,2-4,0	4,0-3,8 (4,2-4,1)	2,9 kg/4,4 (l/100 km) (3,0 kg/4,6 l/100 km)	4,3-4,2 (4,3-4,2)	5,0 (4,9) [5,5]
> Kombiniert (l/100 km)	4,9-4,7	4,6-4,4 (4,7-4,5)	3,5 kg/5,3 (l/100 km) (3,5 kg/5,3 l/100 km)	5,2-5,1 (4,9-4,8)	5,9 (5,6) [6,4]
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km) <sup>4)</sup>	114-110	106-102 (108-105)	94 <sup>4)</sup> /124 <sup>4)</sup> (94 <sup>4)</sup> /123 <sup>4)</sup>	120-117 (115-111)	135 (128) [146]
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse <sup>5)</sup>	B	B-A (B-A)	A- <sup>4)</sup> /B <sup>4)</sup>	B (B)	C (C) [C]
Wendekreis/Wendekreisdurchmesser (m)	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4
<b>1,6 l TDI/66 kW</b>	<b>1,6 l TDI/81 kW (DSG) 4x4</b>	<b>2,0 l TDI/110 kW (DSG) 4x4</b>	<b>2,0 l TDI/135 kW 4x4 DSG</b>		
Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut		
4/1.598	4/1.598	4/1.968	4/1.968		
66/2.750-4.800	81/3.200-4.000	110/3.500-4.000	135/3.500-4.000		
230/1.400-2.700	250/1.500-3.000	340/1.750-3.000	380/1.750-3.250		
EU6	EU6	EU6	EU6		
Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51		
186	195 (195) [193]	220 (214) [215]	228		
12,2	10,8 (10,9) [11,5]	8,4 (8,6) [8,6]	7,1		
4,4	4,5-4,4 (4,2-4,1) [5,6-5,5]	4,9-4,8 (5,2-5,1) [5,6-5,5]	5,6		
3,5-3,4	3,5-3,4 (3,6-3,5) [4,1-3,9]	3,7-3,6 (4,1-4,0) [4,2-4,1]	4,4		
3,8-3,7	3,9-3,8 (3,9-3,7) [4,6-4,5]	4,1-4,0 (4,5-4,4) [4,7-4,6]	4,9		
100-98	100-98 (102-98) [122-119]	107-105 (117-114) [122-119]	129		
A	A (A) [B]	A (B-A) [B-A]	B		
10,4	10,4	10,4	10,4		

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> erhältlich ist.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emission, Stromverbrauch und Effizienzklasse sind abhängig von der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt.